

**Об утверждении требований к автомобильному транспорту,  
оборудованию для учета объема перевозки этилового спирта и  
нефасованной спиртосодержащей продукции с содержанием этилового  
спирта более 25 процентов объема готовой продукции, к специальным  
техническим средствам регистрации**

В соответствии с пунктом 3 статьи 9 Федерального закона от 22 ноября 1995 г. № 171-ФЗ «О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции и об ограничении потребления (распития) алкогольной продукции» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 48, ст. 4553; 2011, № 30, ст. 4566), пунктом 1 Положения о Федеральной службе по регулированию алкогольного рынка, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 февраля 2009 г. № 154 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 9, ст. 1119; 2020, № 40, ст. 6251), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

требования к автомобильному транспорту, используемому для перевозок этилового спирта и нефасованной спиртосодержащей продукции с содержанием этилового спирта более 25 процентов объема готовой продукции, согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

требования к оборудованию для учета объема перевозок этилового спирта и нефасованной спиртосодержащей продукции с содержанием этилового спирта более 25 процентов объема готовой продукции, в части автомобильного транспорта согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

требования к специальным техническим средствам регистрации в автоматическом режиме движения, которыми оснащается автомобильный транспорт, используемый для перевозки этилового спирта и нефасованной спиртосодержащей продукции с содержанием этилового спирта более 25 процентов объема готовой продукции, согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 года.

Руководитель

И. Алёшин

Приложение № 1  
к приказу Федеральной службы по  
регулированию алкогольного рынка

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_

**Требования к автомобильному транспорту, используемому для перевозок этилового спирта и нефасованной спиртосодержащей продукции с содержанием этилового спирта более 25 процентов объема готовой продукции**

1. Настоящие Требования определяют требования к автомобильному транспорту, используемому для перевозок этилового спирта и нефасованной спиртосодержащей продукции с содержанием этилового спирта более 25 процентов объема готовой продукции по автомобильным дорогам общего пользования (далее – автомобильный транспорт).

2. Автомобильный транспорт должен быть:

а) оборудован опломбированными организацией, использующей такой автомобильный транспорт, емкостями (цистернами), неразрывно соединенными с шасси автомобильного транспорта, и (или) снаряженными прицепом (полуприцепом) с такими емкостями (цистернами), находящимися в собственности, оперативном управлении, хозяйственном ведении такой организации;

б) оснащен оборудованием для учета объема перевозки этилового спирта (в том числе денатурата) и нефасованной спиртосодержащей продукции с содержанием этилового спирта более 25 процентов объема готовой продукции (далее – продукция);

в) оснащен специальными техническими средствами регистрации в автоматическом режиме движения, которые обеспечивают передачу данных о перемещении такого автомобильного транспорта на территории Российской Федерации, в том числе данных о текущем местоположении, пройденном маршруте, времени и местах стоянок, по спутниковым

навигационным системам в Единую государственную автоматизированную информационную систему учета объема производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции (далее - технические средства).

3. Автомобильный транспорт в части его назначения, конструкции, внешнего и внутреннего оборудования, внешнего вида должен соответствовать Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденному Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (официальный сайт Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/>, 15 декабря 2011 г.)

4. Требования, определенные подпунктами «а» и «б» пункта 2 настоящих Требований, не распространяются на перевозки по территории Российской Федерации:

импортной продукции автомобильным транспортом в танк-контейнерах, после прохождения процедуры таможенного оформления при условии сохранения всех таможенных пломб, печатей и иных средств идентификации, наложенных для таможенных целей, до момента слива продукции в конечной точке маршрута ее перевозки;

продукции автомобильным транспортом в танк-контейнерах, осуществляемой в рамках договора поставки продукции на экспорт, заключенного между производителем перевозимой продукции и иностранной организацией, при наличии на танк-контейнерах пломб, нанесенных производителем продукции.

Приложение № 2  
к приказу Федеральной службы  
по регулированию алкогольного рынка

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_

**Требования к оборудованию для учета объема перевозок этилового спирта и нефасованной спиртосодержащей продукции с содержанием этилового спирта более 25 процентов объема готовой продукции, в части автомобильного транспорта**

1. Оборудование для учета объема перевозок этилового спирта и нефасованной спиртосодержащей продукции с содержанием этилового спирта более 25 процентов объема готовой продукции (далее – продукция) автомобильным транспортом должно состоять из:

а) одного или нескольких средств измерения, осуществляющих измерение объема заливаемой в емкость (цистерну) автомобильного транспорта и сливаемой из емкости (цистерны) автомобильного транспорта продукции (далее – средства измерения), позволяющих считывать измеряемые ими показатели бортовым контроллером;

б) бортового контроллера, осуществляющего считывание, обработку данных, учтенных средствами измерения и уровнемерами.

в) одного или нескольких уровнемеров, установленных в каждой из емкости (цистерне) автомобильного транспорта, позволяющих считывать измеряемые ими показатели бортовым контроллером.

2. Оборудование, указанное в подпунктах «а» и «в» пункта 1 настоящих Требований, должно обеспечивать измерение объема в декалитрах заливаемой в емкость (цистерну) автомобильного транспорта и сливаемой из емкости (цистерны) автомобильного транспорта продукции с относительной погрешностью не более 0,5 процента.

3. Оборудование, указанное в подпункте «а» пункта 1 настоящих Требований, должно обеспечивать отдельно для заливаемой в емкость

(цистерну) автомобильного транспорта и сливаемой из емкости (цистерны) автомобильного транспорта продукции:

а) учет результатов измерения объема продукции нарастающим итогом с момента оснащения им автомобильного транспорта;

б) предотвращение искажения и подделки результатов измерений и учета;

в) сохранность измеренных показателей при изменении или прекращении подачи энергии от внешних источников не менее чем в течение 5 лет;

г) прекращение подачи продукции в случае остановки работы оборудования.

4. Оборудование, указанное в подпункте «б» пункта 1 настоящих Требований, должно обеспечивать:

а) прием и передачу в единую государственную автоматизированную информационную систему учета объема производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции (далее – ЕГАИС) об объеме перевозок продукции;

б) подписание усиленной квалифицированной электронной подписью информации, передаваемой в ЕГАИС;

в) сохранение информации об объеме перевозок продукции при изменении подачи энергии от внешних источников;

г) хранение информации об объеме перевозок продукции без потребления энергии от внешних источников в течение не менее 5 лет;

д) сохранение результатов измерения и учета показателей с регистрацией времени и даты остановки и возобновления работы средств измерения в случае их остановки;

е) идентификацию и авторизацию в ЕГАИС организации, осуществляющей перевозки продукции.

5. Оборудование, указанное в подпунктах «а» и «в» пункта 1 настоящих Требований, должно быть поверено в соответствии с

Федеральным законом от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 26, ст. 3021; 2019, № 52, ст. 7814)

б. Оборудование для учета объема перевозок продукции должно быть опломбировано Федеральной службой по регулированию алкогольного рынка.

**Требования к специальным техническим средствам регистрации в автоматическом режиме движения, которыми оснащается автомобильный транспорт, используемый для перевозки этилового спирта и нефасованной спиртосодержащей продукции с содержанием этилового спирта более 25 процентов объема готовой продукции**

1. Настоящие Требования определяют требования к составу и техническим характеристикам специальных технических средств регистрации в автоматическом режиме движения, которые обеспечивают передачу данных о перемещении автомобильного транспорта, используемого для перевозки этилового спирта (в том числе денатурата) и нефасованной спиртосодержащей продукции с содержанием этилового спирта более 25 процентов объема готовой продукции (далее - продукция) на территории Российской Федерации по автомобильным дорогам общего пользования (далее – автомобильный транспорт), в том числе данных о текущем местоположении, пройденном маршруте, времени и местах стоянок, по спутниковым навигационным системам в Единую государственную автоматизированную информационную систему учета объема производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции (далее соответственно – технические средства, ЕГАИС), а также к выполняемым ими функциям.

2. Технические средства должны обеспечивать:

а) передачу в ЕГАИС данных в автоматическом режиме (с использованием спутниковых навигационных систем) о текущем местоположении, пройденном маршруте, времени и местах стоянок автомобильного транспорта (далее – навигационные данные);

б) автоматическое переключение питания на внешнее питающее напряжение (аккумулятор автомобильного транспорта) в случае его



восстановления с внутреннего аккумулятора;

в) автоматическое переключение питания с внутреннего аккумулятора в случае восстановления внешнего питающего напряжения (аккумулятора автомобильного транспорта);

г) защиту внутреннего аккумулятора от разряда ниже допустимого, а также подачу сигнала в ЕГАИС при уровне разряда аккумулятора свыше 80% от номинального уровня;

д) подзарядку источников электропитания технических средств от аккумулятора автомобильного транспорта;

е) передачу в ЕГАИС информации о навигационных и иных предусмотренных настоящим порядком данных в течение 168 часов и более с момента отключения от аккумулятора автомобильного транспорта;

ж) хранение электронной подписи, с использованием которой осуществлялась передача информации в ЕГАИС.

3. Технические средства должны состоять из следующих основных функциональных модулей:

а) бортовой контроллер, оснащенный sim-картой для передачи данных по сети GPRS (далее - контроллер);

б) энергонезависимая память для записи и хранения навигационных и иных предусмотренных настоящими Требованиями данных;

в) модем для приема/передачи данных с системой стандарта GSM/1800/1900/850 МГц;

г) спутниковый навигационный приемник систем ГЛОНАСС и (или) GPS;

д) ГЛОНАСС и (или) GPS антенна.

Допускается интегрирование энергонезависимой памяти, спутникового навигационного приемника и модема для приема/передачи данных в контроллер.

4. Объем основной энергонезависимой памяти технических средств должен обеспечивать запись и хранение информации о не менее чем 20 000

событиях.

5. Технические средства должны обеспечивать выполнение следующих функций:

а) определение текущего местоположения, оснащенного техническими средствами автомобильного транспортного средства по данным спутниковой навигации ГЛОНАСС и (или) GPS;

б) запись и хранение навигационных данных в энергонезависимой памяти;

в) передачу в ЕГАИС навигационных данных с заданной периодичностью (в диапазоне от 5 минут до 24 часов);

г) запись данных о состоянии технических средств (данных об уровне зарядки аккумулятора, о наличии сбоев в работе технических средств) и передаваемой в ЕГАИС информации в энергонезависимую память при потере сигнала сотовой сети с последующей автоматической передачей в ЕГАИС записанной информации при возобновлении сигнала сотовой сети;

д) обмен данными по протоколу GPRS TCP/IP в зоне покрытия сотовой связи.

6. Технические средства должны быть предназначены для работы в диапазонах температур от минус 40 до плюс 60 градусов по Цельсию.

7. Контроллер должен обеспечивать получение цифровых данных от технических средств с заданной периодичностью (в диапазоне от 5 секунд до 24 часов) и их запись в энергонезависимой памяти с привязкой ко времени и координатам местонахождения автомобильного транспорта.

8. Технические средства должны осуществлять передачу сведений о перевозках продукции в ЕГАИС, обеспечивая предотвращение искажения и подделки передаваемой информации.

9. Технические средства должны быть опломбированы Федеральной службой по регулированию алкогольного рынка.