



КонсультантПлюс

Постановление Правительства РФ от
14.02.2026 N 139

"Об утверждении Положения о национальной
цифровой транспортно-логистической
платформе Российской Федерации "ГосЛог"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 06.04.2026

Источник публикации

Официальный интернет-портал правовой информации <http://pravo.gov.ru>, 19.02.2026,
"Собрание законодательства РФ", 23.02.2026, N 8, ст. 916

Примечание к документу

Начало действия документа - [01.03.2026](#).

Название документа

Постановление Правительства РФ от 14.02.2026 N 139
"Об утверждении Положения о национальной цифровой транспортно-логистической платформе
Российской Федерации "ГосЛог"

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 14 февраля 2026 г. N 139

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О НАЦИОНАЛЬНОЙ ЦИФРОВОЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ПЛАТФОРМЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "ГОСЛОГ"

В соответствии с **пунктом 2 статьи 2.6** Федерального закона "О транспортно-экспедиционной деятельности" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемое **Положение** о национальной цифровой транспортно-логистической платформе Российской Федерации "ГосЛог".

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 марта 2026 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.МИШУСТИН

Утверждено
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 14 февраля 2026 г. N 139

ПОЛОЖЕНИЕ О НАЦИОНАЛЬНОЙ ЦИФРОВОЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ПЛАТФОРМЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "ГОСЛОГ"

I. Общие положения

1. Настоящее Положение определяет:

а) цели, задачи, функции и принципы национальной цифровой транспортно-логистической платформы Российской Федерации "ГосЛог" (далее - платформа);

б) структуру платформы;

в) состав участников информационного взаимодействия;

г) состав сведений, размещаемых на платформе;

д) порядок, сроки и способы обмена информацией между участниками информационного

взаимодействия;

е) требования к программно-техническим средствам платформы, а также требования к защите информации, содержащейся на платформе.

2. Для целей настоящего Положения применяются следующие термины и определения:

"транспортные услуги" - услуги перевозчика и других транспортных организаций по перевозке, оформлению, хранению грузов, обработке грузов на объектах транспортной инфраструктуры, организации перевозок грузов любыми видами транспорта и оформлению перевозочных документов, документов для таможенных целей и других документов, необходимых для осуществления перевозок грузов;

"транспортно-логистический комплекс" - совокупность объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств, а также объектов, связанных с выполнением погрузо-разгрузочных работ и хранением грузов;

"транспортно-экономический баланс Российской Федерации" - система анализа и взаимосвязи между объемами перевозок грузов, развитием объектов транспортной инфраструктуры и экономическими потребностями между субъектами Российской Федерации, позволяющая оптимизировать использование транспортно-логистического комплекса и планировать эффективное развитие транспортной системы.

II. Цели, задачи, функции и принципы платформы

3. Платформа создается в целях информационного обеспечения процессов управления транспортно-логистическим комплексом посредством формирования единого пространства для взаимодействия государственных органов, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, предоставляющих транспортные услуги, физических лиц, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, являющихся пользователями транспортных услуг, обеспечивающего повышение надежности, эффективности, скорости и безопасности внутренних и международных грузовых перевозок всеми видами транспорта и конкурентоспособности транспортных услуг российских организаций на мировом рынке.

Платформа функционирует на основе единых стандартов информационного взаимодействия, программных, технических средств и информационных технологий, обеспечивающих автоматизированный сбор, обработку, хранение, предоставление, размещение и использование информации о транспортной системе Российской Федерации, в том числе в целях реализации принципа "одного окна".

4. Платформой обеспечивается выполнение следующих задач:

а) сбор и обработка статистической и аналитической информации о транспортно-логистическом комплексе;

б) поддержка принятия решений о развитии транспортной инфраструктуры на основе транспортно-экономического баланса Российской Федерации;

в) обеспечение предоставления доступа к информации, содержащейся на платформе, участникам информационного взаимодействия;

г) организация и обеспечение защищенного информационного взаимодействия участников информационного взаимодействия.

5. Выполнение задач, указанных в [пункте 4](#) настоящего Положения, обеспечивается посредством осуществления следующих функций платформы:

а) обеспечение функционирования платформы на основе единых стандартов информационного взаимодействия, программных, технических средств и информационных технологий;

б) обеспечение доступа к данным цифровых профилей участников информационного взаимодействия платформы и истории их изменений в соответствии с правами доступа;

в) формирование аналитической и статистической информации в сфере транспорта;

г) ведение реестров участников перевозочного процесса в соответствии с законодательством Российской Федерации;

д) ведение классификаторов, стандартов, единых форм документов, обеспечивающих взаимодействие участников информационного взаимодействия;

е) формирование и ведение транспортно-экономического баланса Российской Федерации;

ж) создание условий для автоматизированного мониторинга движения грузов.

6. Создание, эксплуатация и развитие платформы осуществляются на основании следующих принципов:

а) законность;

б) обеспечение функционирования платформы как совокупности подсистем и информационных систем, указанных в [пункте 7](#) настоящего Положения, во взаимодействии с информационными системами и информационными ресурсами, указанными в [пункте 8](#) настоящего Положения;

в) полнота, достоверность, актуальность информации, содержащейся на платформе, при ее размещении на платформе, а также своевременность размещения указанной информации;

г) однократность ввода информации и многократность ее использования;

д) открытость и доступность информации, содержащейся на платформе, за исключением информации, доступ к которой ограничен законодательством Российской Федерации об информации, информационных технологиях и о защите информации, законодательством Российской Федерации в области персональных данных, законодательством Российской Федерации о коммерческой тайне и об иной охраняемой законом тайне;

е) обеспечение оперативного доступа к платформе участникам информационного взаимодействия вне зависимости от их территориальной удаленности от центров хранения и обработки данных при условии разграничения прав доступа к ресурсам платформы;

ж) обеспечение открытости платформы для взаимодействия с иными информационными системами и информационными ресурсами в соответствии с [пунктами 16 и 17](#) настоящего Положения;

з) обеспечение защиты информации, содержащейся на платформе;

и) включение в состав платформы подсистем и информационных систем, указанных в [пункте 7](#) настоящего Положения, с возможностью их замены или изменения в целях совершенствования характеристик функционирования или адаптации платформы к новым условиям.

III. Структура платформы

7. Платформа включает в себя:

а) подсистему "Цифровой паспорт перевозки", обеспечивающую при выполнении перевозки по электронным перевозочным документам управление процессом сбора данных о грузах, участниках перевозочного процесса, перевозочных документах, местоположении транспортных средств с присвоением такой перевозке уникального идентификатора, включающую сервис электронного взаимодействия по информированию о местоположении груза;

б) подсистему "Механизмы "единого окна", обеспечивающую безопасный доступ физических лиц, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к платформе, маршрутизацию пользователей платформы, взаимодействие со смежными подсистемами, предоставление инструментов для подачи и обмена информацией о перевозках, участниках перевозочного процесса и документах в рамках механизма "одного окна";

в) подсистему "Цифровой профиль участника", обеспечивающую создание и ведение цифровых профилей участников перевозочного процесса, контроль достоверности информации при создании цифрового профиля участника перевозочного процесса путем ее проверки с использованием информации, полученной из подключенных к платформе информационных систем, ведение реестров участников перевозочного процесса;

г) подсистему "Расчет (оценка) вариантов перевозки", обеспечивающую сбор, обработку и хранение данных о маршрутах по всем видам транспорта, маршрутов, включающих перевозку несколькими видами транспорта, а также осуществление прогнозного расчета стоимости перевозки по сформированным маршрутам, включающую сервис электронного взаимодействия для планирования оказания транспортных услуг;

д) подсистему "Мониторинг приоритетной доставки социально значимых грузов", обеспечивающую анализ и контроль соблюдения приоритетности доставки грузов, взаимодействие с другими подсистемами, а также присвоение и хранение уникальных идентификаторов;

е) подсистему "Ведение реестров объектов транспортно-логистической инфраструктуры и транспортных средств", обеспечивающую создание, редактирование и удаление записей, присвоение уникальных идентификаторов, взаимодействие с информационными системами, предусмотренными [пунктом 8](#) настоящего Положения, для верификации данных;

ж) подсистему "Информационное взаимодействие", обеспечивающую обмен данными между участниками информационного взаимодействия;

з) подсистему "Придание юридической значимости", обеспечивающую юридическую значимость документов и сведений, содержащихся на платформе, с использованием функционала проверки электронной подписи, в том числе при информационном обмене с информационными системами, предусмотренными **пунктом 8** настоящего Положения;

и) подсистему "Единая геоинформационная система", обеспечивающую сбор пространственных данных об объектах транспортно-логистического комплекса, их обработку и хранение, а также визуализацию сведений в сфере транспорта, позволяющих обеспечить прослеживаемость грузов, с использованием картографического компонента федеральной государственной географической информационной системы "Единая цифровая платформа "Национальная система пространственных данных";

к) подсистему "Обеспечение безопасности информации", предназначенную для защиты информации в соответствии с законодательством Российской Федерации об информации, информационных технологиях и о защите информации, законодательством Российской Федерации в области персональных данных, законодательством Российской Федерации о коммерческой тайне и об иной охраняемой законом тайне;

л) подсистему "Диагностика и администрирование", обеспечивающую мониторинг параметров функционирования программных и технических средств платформы, резервное копирование данных;

м) подсистему "Единая база нормативно-справочной информации", обеспечивающую ведение нормативно-справочной информации и правил информационного обмена на платформе;

н) информационную систему, обеспечивающую ведение классификаторов инцидентов, прогнозирование последствий инцидентов, ведение регламентов отработки инцидентов, а также присвоение и хранение уникальных идентификаторов;

о) информационную систему, обеспечивающую моделирование транспортных потоков с учетом планируемых инфраструктурных мероприятий, расчет эффективности перевозок и ранжирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на основе полученных оценок.

8. Платформа взаимодействует посредством использования инфраструктуры, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг и исполнения государственных и муниципальных функций в электронной форме, со следующими информационными системами и информационными ресурсами:

а) единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей;

б) Единый государственный реестр недвижимости;

в) единый государственный реестр юридических лиц;

г) федеральная государственная информационная система "Единый портал

государственных и муниципальных услуг (функций)";

- д) федеральная государственная информационная система мониторинга северного завоза;
- е) федеральная государственная географическая информационная система "Единая цифровая платформа "Национальная система пространственных данных";
- ж) федеральная государственная информационная система в области карантина растений;
- з) Федеральная государственная информационная система в области ветеринарии;
- и) государственная информационная система электронных перевозочных документов;
- к) государственная информационная система "Интеграционный шлюз национального сегмента Российской Федерации интегрированной информационной системы Евразийского экономического союза";
- л) государственная информационная система "Цифровая аналитическая платформа предоставления статистических данных";
- м) Государственная информационная система о государственных и муниципальных платежах;
- н) единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности;
- о) Единая автоматизированная информационная система таможенных органов;
- п) система контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов;
- р) информационно-аналитическая система регулирования на транспорте;
- с) информационные системы Министерства внутренних дел Российской Федерации;
- т) информационные системы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
- у) информационные системы федерального бюджетного учреждения "Агентство автомобильного транспорта";
- ф) информационные системы органов, уполномоченных на предоставление государственных услуг в сфере разрешительной деятельности участникам перевозочного процесса;
- х) иные информационные системы и информационные ресурсы, необходимые для достижения целей, указанных в [пункте 3](#) настоящего Положения.

IV. Состав участников информационного взаимодействия

9. Участниками информационного взаимодействия с использованием платформы являются:

- а) оператор платформы;

б) пользователи платформы, указанные в [пункте 11](#) настоящего Положения;

в) поставщики информации, указанные в [пункте 12](#) настоящего Положения.

10. Оператор платформы обеспечивает:

а) функционирование платформы, включая работоспособность программных и технических средств платформы;

б) эксплуатацию и развитие платформы, в том числе в части сопровождения технического и программного обеспечения платформы;

в) защиту информации, обрабатываемой на платформе, в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации;

г) информационную, методическую и техническую поддержку участников информационного взаимодействия;

д) технологическое и информационное взаимодействие платформы с информационными системами и информационными ресурсами, указанными в [пункте 8](#) настоящего Положения;

е) разработку и утверждение формы соглашения об информационном взаимодействии между оператором платформы и пользователями платформы, поставщиками информации.

11. Пользователями платформы являются:

а) Министерство транспорта Российской Федерации;

б) Федеральная служба по надзору в сфере транспорта;

в) иные федеральные органы исполнительной власти в пределах своих полномочий;

г) исполнительные органы субъектов Российской Федерации в пределах своих полномочий;

д) юридические лица и индивидуальные предприниматели, предоставляющие транспортные услуги, физические лица, юридические лица и индивидуальные предприниматели, являющиеся пользователями транспортных услуг.

12. Поставщиками информации являются:

а) Министерство внутренних дел Российской Федерации;

б) Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики;

в) Министерство транспорта Российской Федерации;

г) Министерство экономического развития Российской Федерации;

д) Федеральная налоговая служба;

- е) Федеральная служба государственной регистрации, кадастра и картографии;
- ж) Федеральная служба по ветеринарному и фитосанитарному надзору;
- з) Федеральная служба по надзору в сфере транспорта;
- и) Федеральная таможенная служба;
- к) иные федеральные органы исполнительной власти в пределах своих полномочий;
- л) исполнительные органы субъектов Российской Федерации в пределах своих полномочий;
- м) подведомственные организации федеральных органов исполнительной власти в пределах своих полномочий.

V. Состав сведений, размещаемых на платформе

13. Участники информационного взаимодействия, указанные в [пунктах 10](#) и [12](#) настоящего Положения, несут ответственность за полноту, достоверность и своевременность размещения на платформе сведений в соответствии с законодательством Российской Федерации.

14. На платформе размещаются следующие сведения:

а) номер и дата реестровой записи в соответствующих реестрах, ведение которых обеспечивается на платформе;

б) информация о статусе реестровой записи в соответствующих реестрах, ведение которых обеспечивается на платформе;

в) сведения о юридических лицах и индивидуальных предпринимателях, предоставляющих транспортные услуги, в соответствии с законодательством Российской Федерации:

в отношении юридических лиц - полное и сокращенное (при наличии) наименование на русском языке, основной государственный регистрационный номер юридического лица, место и адрес нахождения, идентификационный номер налогоплательщика, абонентский телефонный номер и адрес электронной почты;

в отношении индивидуальных предпринимателей - фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства (месту пребывания), основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, абонентский телефонный номер и адрес электронной почты;

г) сведения, предусмотренные [подпунктом 4 пункта 3](#) и [пунктом 4 статьи 2.4](#) Федерального закона "О транспортно-экспедиционной деятельности" (в случае их представления юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими транспортно-экспедиционную деятельность, в федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный на формирование и ведение реестра уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности, в том числе размещение в реестре сведений об экспедиторе, изменение таких сведений и исключение их из реестра);

д) сведения об использовании объектов инфраструктуры морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного и воздушного транспорта;

е) информация о маршрутах, включая сведения о своевременности выполнения перевозок (сроках, регулярности, срочности) и их экономических показателях (удельных затратах на транспортировку грузов различными видами транспорта, удельных полных расходах на доставку груза, затратах на выполнение складских и погрузочно-разгрузочных работ, удельном весе транспортных издержек в себестоимости товара, продуктивности как грузообороте на единицу времени или грузоподъемности транспортного средства);

ж) информация о существующей интенсивности движения транспортных средств по участкам транспортной сети, структуре транспортных потоков и происшествиях на различных видах транспорта;

з) информация о существующих и планируемых к строительству или реконструкции объектах транспортно-логистической инфраструктуры;

и) сведения о соблюдении юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, предоставляющими транспортные услуги, требований к перевозке грузов, установленных законодательством Российской Федерации;

к) иные сведения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

VI. Порядок, сроки и способы обмена информацией между участниками информационного взаимодействия

15. Доступ к информации, содержащейся на платформе, осуществляется с использованием федеральной государственной информационной системы "Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме".

16. Информационное взаимодействие платформы с федеральными государственными информационными системами осуществляется с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия в соответствии с законодательством Российской Федерации.

17. Информационное взаимодействие платформы с информационными системами и информационными ресурсами пользователей платформы, указанных в подпункте "д" пункта 11 настоящего Положения, осуществляется в автоматизированном режиме с использованием программно-технических средств в соответствии с соглашениями об информационном взаимодействии, заключенными оператором платформы с указанными лицами.

18. Информация, размещенная на платформе, за исключением информации, доступ к которой ограничен федеральными законами, является общедоступной и размещается на официальном сайте оператора платформы в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

19. Обладателем информации, содержащейся на платформе, является Российская

Федерация. Правомочия обладателя такой информации от имени Российской Федерации осуществляет федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

20. Обмен информацией между участниками информационного взаимодействия осуществляется в соответствии со сроками, установленными законодательством Российской Федерации, и соглашениями об информационном взаимодействии.

VII. Требования к программно-техническим средствам платформы, требования к защите информации, содержащейся на платформе

21. Программные и технические средства платформы должны:

а) располагаться на территории Российской Федерации;

б) иметь действующие сертификаты, выданные Федеральной службой безопасности Российской Федерации и (или) Федеральной службой по техническому и экспортному контролю в отношении входящих в их состав средств защиты информации, включающих программно-аппаратные средства, средства антивирусной и криптографической защиты информации и средства защиты информации от несанкционированного доступа, уничтожения, модификации и блокирования доступа к ней, а также от иных неправомерных действий в отношении информации;

в) обеспечивать доступ участников информационного взаимодействия к платформе в соответствии с правами доступа, бесперебойное ведение баз данных и защиту содержащейся на платформе информации от несанкционированного доступа;

г) обеспечивать возможность получения информации из платформы в виде файлов, электронных сообщений;

д) соответствовать требованиям [Указа](#) Президента Российской Федерации от 30 марта 2022 г. N 166 "О мерах по обеспечению технологической независимости и безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации" и [Указа](#) Президента Российской Федерации от 1 мая 2022 г. N 250 "О дополнительных мерах по обеспечению информационной безопасности Российской Федерации".

22. Технические и программные средства платформы обеспечивают защиту информации, содержащейся на платформе, в том числе от копирования, распространения, уничтожения, модификации и блокирования доступа, а также от иных неправомерных действий.

23. Информация, содержащаяся на платформе, подлежит защите в соответствии с законодательством Российской Федерации об информации, информационных технологиях и о защите информации, а также в соответствии с законодательством Российской Федерации о персональных данных.

24. Защита информации, содержащейся на платформе, обеспечивается оператором платформы посредством применения организационных и технических мер защиты информации, а также осуществления контроля за эксплуатацией платформы.

25. Технические стандарты и требования к технологической совместимости платформы с внешними информационными системами, требования к стандартам и протоколам обмена документами с платформой устанавливаются оператором платформы в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации об информации, информационных технологиях и о защите информации по согласованию с оператором внешней информационной системы, с которой осуществляется взаимодействие.
